



Brasil supera a la Unión Europea en combustibles alternativos y marca el camino hacia 2035 con su modelo de biocombustibles

Posted on Abril 22, 2026

Por Victoria H.M.

Brasil supera a la Unión Europea en combustibles alternativos y marca el camino hacia 2035, según ha reconocido el canciller alemán Friedrich Merz, que ha destacado el avance del país sudamericano en el uso de energías alternativas en el transporte.

El modelo brasileño, basado en biocombustibles como el etanol y el biodiésel, se consolida como una **vía distinta a la electrificación total**, en un momento clave para Europa, que afronta decisiones estratégicas sobre su futuro energético.

Desde hace décadas, Brasil ha promovido políticas públicas que fomentan la producción y uso de biocombustibles, incentivando la **innovación tecnológica y la inversión en infraestructura**.

Además, las políticas gubernamentales han establecido metas ambiciosas para aumentar la **participación de los biocombustibles en la matriz energética.**

Brasil supera a la Unión Europea en combustibles alternativos y marca el camino hacia 2035

Alemania reconoce el liderazgo brasileño en biocombustibles mientras Europa debate su estrategia hacia el fin del motor de combustión.

Brasil ha desarrollado un sistema energético propio. el **etanol y el biodiésel** son pilares fundamentales. Estos combustibles están integrados en el día a día.

Cerca del **75 % de los vehículos** son flex fuel y pueden funcionar con mezclas de gasolina y biocombustibles.

Una alternativa real a la electrificación total

El modelo no depende exclusivamente del coche eléctrico y **permite reducir emisiones sin cambiar toda la infraestructura.**

Aprovecha recursos agrícolas disponibles en el país y ofrece una transición más gradual y flexible. **Demuestra que hay múltiples caminos hacia la descarbonización.**

Europa ante el desafío de 2035

La UE ha fijado el fin del **motor de combustión** en 2035. **Es una de las medidas clave contra el cambio climático.**

Sin embargo, genera debate dentro del propio bloque ya que Alemania defiende el uso de **combustibles sintéticos**. La industria busca alternativas para mantener competitividad.

Combustibles sintéticos: la apuesta tecnológica

Estos combustibles **permiten reducir emisiones en motores actuales** y podrían alargar la vida útil del motor de combustión.

Aún presentan retos técnicos y de coste. Su desarrollo marcará parte del futuro del sector y **son clave en el debate energético europeo.**

Una transición energética con múltiples modelos

Estos combustibles permiten reducir emisiones en motores actuales y podrían alargar la vida útil del motor de combustión.

El caso de Brasil evidencia un enfoque diferente: la electrificación no es la única solución viable y **cada región adapta su estrategia a sus recursos.**

La diversificación reduce riesgos económicos e industriales. El futuro será probablemente **híbrido y tecnológico.**

La producción de biocombustibles en el país carioca no solo contribuye a la seguridad energética, sino que también **genera empleo y desarrollo económico en regiones agrícolas.**

Que **Brasil supera a la Unión Europea en combustibles alternativos** y marca el camino hacia **2035** abre un debate clave sobre el futuro del transporte y la energía.

Mientras Europa avanza hacia la electrificación, **Brasil demuestra el potencial de los biocombustibles como alternativa viable.**

La transición energética global no será uniforme, sino el resultado de **modelos diversos adaptados a cada contexto.**