



Brasil irrumpe en la carrera eléctrica: GM inicia la producción de su primer coche eléctrico

Posted on Diciembre 5, 2025

Por Victoria H.M.

Brasil ha dado un paso decisivo en el camino hacia la movilidad sostenible con el anuncio de que General Motors (GM) ha iniciado la producción de su primer coche eléctrico fabricado en el país.

Este movimiento marca un hito para la industria automotriz brasileña, tradicionalmente centrada en motores de combustión y biocombustibles, y refleja la creciente presión global para acelerar la transición energética en el sector del transporte con este coche eléctrico.

La puesta en marcha de esta línea de producción sitúa a Brasil dentro del mapa internacional de la electromovilidad. GM ha destacado que la fabricación local permitirá reducir costes, adaptar el vehículo a las necesidades del mercado sudamericano y fortalecer la cadena productiva, que se prepara para incorporar componentes clave como baterías, sistemas de carga y electrónica avanzada.

GM apuesta por el coche eléctrico con el Spark EUV fabricado en Brasil

General Motors (GM) lanzó este miércoles la producción de su primer vehículo eléctrico en Brasil, la Chevrolet Spark EUV, en un nuevo complejo automotriz inaugurado en el estado de Ceará, en el noreste del país.

El modelo de coche eléctrico de matriz 100 % eléctrica se desarrollará inicialmente con kits importados de China y ensamblados en la planta brasileña, pero la proyección de la empresa es que pase a ser fabricado integralmente en Brasil en el futuro.

Brasil ha dado un paso decisivo en el camino hacia la movilidad sostenible con el anuncio de que General Motors (GM) ha iniciado la producción de su primer coche eléctrico fabricado en el país.

El complejo ya ha recibido una inversión de 400 millones de reales (aproximadamente 74 millones de dólares o 64 millones de euros), y se estima que contará con una capacidad de producción de 80.000 vehículos al año.

Representantes de la empresa estadounidense celebraron el nuevo hito durante el acto inaugural del Polo Automotriz de Ceará junto al presidente brasileño, Luiz Inácio Lula da Silva, y otros miembros del Gobierno.

La inversión de GM y la apuesta por Ceará

El presidente de GM para América del Sur, Santiago Chamorro, anunció además el inicio de la producción de la Chevrolet Captiva EV en el complejo automotriz a partir del próximo año, y afirmó que la empresa «confía en Brasil» para encabezar «la transformación» de la industria automotriz a nivel global.

«Vivimos la mayor transformación de la industria automotriz global» y, según el ejecutivo, Brasil está «en excelente posición para ayudar a liderar la nueva era».

«No apenas por su ingeniería de excelencia, las abundantes fuentes renovables, o los corredores logísticos», enumeró Chamorro, sino también por «los minerales críticos y las tierras raras esenciales para la fabricación de baterías, motores y semiconductores».

Anunciado en septiembre pasado, el polo automotriz, desarrollado bajo un modelo inédito de planta multimarca, inicia sus operaciones con la firma GM como su primera ensambladora.

El modelo de automóvil de matriz 100 % eléctrica se desarrollará inicialmente con kits importados de China y ensamblados en la planta brasileña, pero la proyección de la empresa es que pase a ser fabricado integralmente en Brasil en el futuro.

Y se lleva a cabo mediante un contrato con una empresa del grupo Comexport, una compañía de comercio exterior que representa a marcas como Mercedes-Benz, Honda, BYD, GWM, Renault, Ford, Volvo, Toyota, Volkswagen y Porsche en Brasil.

Brasil, proveedor clave para la industria del futuro

No obstante, el país afronta retos significativos. La infraestructura de cargadores sigue siendo limitada, especialmente fuera de los grandes centros urbanos, y el precio de los vehículos eléctricos continúa siendo una barrera para muchos consumidores. Aun así, la fabricación nacional podría contribuir a abaratar costes y fomentar una adopción más rápida.

Con este primer modelo eléctrico, Brasil irrumpe oficialmente en la carrera global por la movilidad del futuro. La apuesta de GM se interpreta como un indicio de que el país está preparado para avanzar hacia un modelo más limpio, competitivo y tecnológicamente avanzado, abriendo la puerta a una nueva etapa para su industria automotriz.

El Maipo/ECOticias