



Brasil impulsa integración regional con Rutas para Sudamérica

Posted on Febrero 5, 2026

(Brasilia) El gobierno de Brasil dio un nuevo paso en su estrategia de integración regional al lanzar el Programa de Rutas para Sudamérica, que busca hoy reducir tiempo y costos en el transporte de mercancías.

Formalizada mediante un decreto firmado por la ministra de Planificación y Presupuesto, Simone Tebet, la iniciativa pretende, además, fortalecer la conexión con los mercados asiáticos.

Según Agencia Brasil, se estableció la creación de cinco rutas estratégicas, concebidas como ejes de integración física, digital, energética, social, ambiental y cultural entre los países de América del Sur.

La propuesta, amplió la fuente, va más allá de la infraestructura tradicional, e incluye el desarrollo de estudios técnicos e investigaciones aplicadas en áreas como transporte multimodal, conectividad digital, unidad geoeconómica, bioceanicidad y dinámicas fronterizas y no fronterizas dentro del territorio brasileño.

Cada ruta fue diseñada después de consultas con los 11 estados de Brasil que poseen líneas limítrofes con países sudamericanos, lo cual, en opinión de expertos, refuerza el carácter federativo y territorial del programa.

Los corredores definidos son Ruta de las Guayanas (norte de Brasil con Guayana Francesa, Surinam, Guyana y Venezuela), Ruta Amazónica (con Colombia, Ecuador y Perú), y Cuadrante Rondón (norte y centro-oeste con Perú, Bolivia y Chile).

También aparecen Bioceanía Capricornio (enlaza el centro-oeste, sudeste y sur con Paraguay, Argentina y Chile) y Bioceanía Sur (parte meridional con Uruguay, Argentina y Chile).

A juicio del Ejecutivo, el proyecto tiene su origen en una reunión de líderes sudamericanos celebrada en 2023, en la cual se definió una agenda común para profundizar la integración regional, en un contexto marcado por transformaciones en el comercio internacional y las cadenas globales de valor.

Entre los argumentos centrales del gobierno brasileño figura la necesidad de reorientar la matriz logística y comercial del gigante sudamericano, históricamente enfocada en el eje atlántico y en los intercambios con Europa y Estados Unidos.

Dicha iniciativa reconoce que en las últimas décadas la producción económica brasileña se desplazó hacia los estados del Centro-Oeste y del Norte, y aumentó el comercio con Asia, especialmente con China.

El Maipo/PL