



Brasil destina millonarios recursos para subsidiar diésel importado

Posted on Junio 29, 2026

(Brasilia) El gobierno brasileño autorizó hoy un crédito extraordinario de 550 millones de reales (110 millones de dólares) para subsidiar la importación de diésel de uso vial, y garantizar así el abastecimiento nacional.

La iniciativa fue oficializada mediante una medida provisional publicada en el Diario Oficial de la Unión y asigna los recursos al Ministerio de Minas y Energía, mientras su ejecución estará a cargo de la Agencia Nacional de Petróleo, Gas Natural y Biocombustibles.

Según el texto de la normativa, el crédito extraordinario financiará la subvención económica destinada a la importación de diésel para transporte por carretera, en continuidad con una política de emergencia establecida anteriormente por el Ejecutivo federal.

El mecanismo, recordó agencia Brasil, está previsto en la Constitución del gigante sudamericano para atender gastos considerados urgentes e imprevisibles y, en este caso, permitirá cubrir una erogación que no figuraba en el Presupuesto General de la Unión para 2026.

De acuerdo con el gobierno, la totalidad del monto será destinada exclusivamente a subsidiar la importación del combustible, con el objetivo de asegurar el suministro interno y reducir los impactos de las

oscilaciones del mercado internacional sobre la economía brasileña.

Tal alternativa surge en un contexto de incremento de los precios del petróleo a nivel mundial, asociado a las tensiones geopolíticas en Medio Oriente, que elevaron los costos de importación y presionan el mercado doméstico.

A criterio del Ejecutivo, la medida busca preservar el abastecimiento de un insumo considerado estratégico para la economía, debido al peso del transporte carretero en la distribución de mercancías y en la movilidad de pasajeros en Brasil.

El diésel constituye el principal combustible utilizado por el transporte de cargas, el sistema de autobuses y numerosas actividades productivas, de ahí que variaciones significativas en su precio suelen trasladarse a los costos logísticos y, posteriormente, al valor de alimentos, insumos industriales y otros bienes de consumo.

El Maipo/PL