El Maipo



Bolivianos rechazan alza del diésel

Posted on Noviembre 25, 2026

(La Paz) Sectores bolivianos anunciaron hoy que adoptarán medidas de presión nacional luego de que el Gobierno subió el precio del diésel a 20,57 bolivianos por litro (unos 1,87 dólares), incremento de 2,62 pesos respecto a la tarifa anterior.

Un representante del sector del transporte pesado en Oruro, Potosí, comunicó, en ese sentido, que evalúan realizar un bloqueo en carreteras, con la advertencia de que el Ejecutivo debe derogar el decreto 5716 sobre el combustible.

Según reportes televisivos, la Federación Departamental de Chuquisaca determinó ingresar en un paro laboral en Sucre a partir de este miércoles.

Desde la Confederación Sindical de Choferes de Bolivia anunciaron una reunión ampliada mañana para determinar acciones, incluso un paro nacional.

Rechazamos el nuevo ajuste del gobierno porque atenta contra el bolsillo de los más necesitados, declaró el dirigente del ente, Lucio Gómez.

En igual sentido se pronunciaron integrantes de la Federación de Transporte 16 de Noviembre de Santa Cruz, la Central de Transporte Apolo y Transporte Libre de la Paz, capital del país.

Durante un recorrido en las últimas horas por una terminal de buses cercana al cementerio capitalino,

Prensa Latina pudo apreciar escasa afluencia de pasajeros para viajar a distintos destinos.

Ante tal avalancha de inconformidades con la subida de las tarifas del diésel, el presidente Rodrigo Paz defendió que los precios del combustible se ajustan a las tarifas del mercado internacional y que la subvención hacia millonarios a unos cuantos.

Sin embargo, economistas cuestionaron que el Gobierno aumente el precio del petróleo cuando existe una tendencia a la baja del carburante en el escenario foráneo.

Al justificar la subida del carburante, la Agencia Nacional de Hidrocarburos difundió este martes a través de un comunicado que la modificación, apegada al Decreto Supremo 5716, tiene como objetivo actualizar el precio del combustible respecto a su paridad en el mercado.

El documento precisó que tal ajuste persigue “evitar diferencias críticas entre el costo de importación del diésel y su precio de comercialización en el mercado interno”.

También enfatizó en que el mecanismo tiene como base disminuir los incentivos al contrabando y garantizar el abastecimiento del carburante en el país.

El Ejecutivo de este país altiplánico había subido la tarifa del diésel a 17,95 bolivianos (1,59 dólares) el 18 de septiembre, con una normativa que eliminó la subvención de ese elemento, en medio de generalizadas críticas sociales y movilizaciones populares.

El Maipo/PL