



Bolivia gestiona un tren bioceánico en Sudamérica con China, Brasil y Perú

Posted on Diciembre 8, 2024

Bolivia gestiona la construcción de un tren bioceánico con financiamiento de China, que conecte puertos de Perú sobre el océano Pacífico y de Brasil sobre el Atlántico en Sudamérica, confirmó el presidente Luis Arce, tras una reunión con su homólogo brasileño, Luiz Inacio Lula da Silva.

“Hemos tenido una reunión bilateral con el presidente de Brasil, Lula da Silva. Hemos hablado del corredor bioceánico y entre ellos, haciendo eco también del presidente de China, Xi Jinping, que habló de un tren que comunique el Atlántico con el Pacífico. Hemos reavivado el proyecto de convertirnos en un corredor entre el puerto de Santos de Brasil y llegar a un puerto peruano”, explicó Arce, a su retorno a Bolivia de la cumbre del Mercado Común del Sur (Mercosur), en Montevideo.

Arce recordó que el 19 de noviembre, el mandatario chino le ofreció en una reunión financiamiento para un tren bioceánico, en una reunión bilateral con motivo de la Cumbre de Líderes del G20, en Río de Janeiro.

“Existe el proyecto de hacer un gran ferrocarril, en eso estamos trabajando, nos pusimos a disposición de Brasil, vamos a trabajar con Perú para lograr el consenso, más China que está interesada”, destacó.

La ubicación geográfica de Bolivia, en el centro de Sudamérica, le permite conformar proyectos de integración regional y de bloques como la Comunidad Andina de Naciones (CAN) y el Mercosur.

El Maipo/Sputnik