



Basuras Marinas de Canadá, Estados Unidos, México y Groenlandia, en las costas Canarias

Description

La organización conservacionista SEO/BirdLife ha emitido una grave denuncia sobre la contaminación que sufren las costas del archipiélago canario, revelando que estas reciben una alarmante cantidad de basuras marinas procedentes de lugares tan distantes como Canadá, Estados Unidos, México e incluso Groenlandia. Esta preocupante situación ha sido puesta de manifiesto gracias a las exhaustivas investigaciones llevadas a cabo por el proyecto denominado 'RBMAR', una iniciativa cuyo objetivo primordial es profundizar el conocimiento y concienciar a la sociedad sobre la problemática de los [residuos marinos](#) que arriban a estas áreas de un incalculable valor ecológico, reconocidas y declaradas como Reservas de la Biosfera por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco).

Estas reservas naturales, que buscan armonizar el desarrollo sostenible con la preservación de los delicados ecosistemas que albergan, promueven activamente la participación de las comunidades locales en la gestión y conservación de su territorio. En este contexto, cada una de las Reservas de la Biosfera de Canarias y sus respectivos equipos técnicos se han convertido en socios colaboradores fundamentales del proyecto 'RBMAR', aportando su conocimiento y experiencia en la lucha contra la contaminación marina.

Corrientes de gran escala

La denuncia de SEO/BirdLife pone de relieve la compleja dinámica de las corrientes oceánicas como factor determinante en el transporte de residuos a largas distancias. Según la organización, una gran variedad de basuras, de diversa tipología y origen, llegan a las costas canarias impulsadas por la confluencia de corrientes marinas de gran escala, como la corriente fría de Labrador, la cálida del Golfo y la propia Corriente Fría de Canarias. Esta intrincada red de flujos oceánicos actúa como una autopista para los desechos, transportándolos desde puntos de origen remotos hasta las vulnerables costas del archipiélago.

A pesar de la procedencia transoceánica de una parte significativa de la basura marina, SEO/BirdLife subraya que el mayor porcentaje de residuos encontrados en el mar tiene su origen en tierra firme, lo que evidencia la necesidad urgente de abordar las prácticas de gestión de residuos a nivel local. Entre los materiales hallados, los plásticos representan el mayor volumen, confirmando su papel como uno de los contaminantes más persistentes y abundantes en los océanos a nivel global. Sin embargo, la organización destaca que las colillas de cigarrillos son el elemento individual más frecuente en las costas canarias, lo que pone de manifiesto la imperiosa necesidad de implementar estrategias eficaces para la gestión de residuos sólidos en los espacios urbanos y evitar su llegada al medio marino.

Grave amenaza

SEO/BirdLife advierte que esta contaminación, que ya de por sí representa una grave amenaza para la salud de los ecosistemas marinos, se suma a los devastadores efectos del cambio climático, configurando un escenario de doble amenaza para la biodiversidad, la salud ambiental y, en última instancia, la salud humana. La acumulación de plásticos y otros residuos en el mar puede provocar la ingestión por parte de la fauna marina, enredos que pueden causar la muerte de animales, la alteración de los hábitats y la liberación de sustancias tóxicas en la cadena trófica.

RBMAR: Siguiendo la basura marina en Canarias para proteger el océano

Para hacer frente a esta compleja problemática, el proyecto 'RBMAR' ha implementado un riguroso protocolo de investigación que culminará en otoño del presente año con el diseño de un sistema de seguimiento de basuras marinas específicamente adaptado a las particularidades de las Islas Canarias. La metodología de trabajo consiste en la inspección exhaustiva de tramos de 100 metros en diversas playas de las islas participantes, seleccionadas en base a criterios técnicos específicos. Durante estos recorridos, se analizan todos los objetos encontrados con un tamaño comprendido entre 0,5 milímetros y 2,5 metros. Las técnicas especializadas en biología, geografía y ciencias ambientales repiten este proceso de muestreo en cada estación del año, llevando a cabo el de primavera estos días.

La información recopilada durante estas campañas de muestreo es crucial para obtener datos precisos y representativos sobre la composición, la distribución y la abundancia de las basuras marinas en las costas canarias. Posteriormente, el Centro Tecnológico de Ciencias Marinas (Cetecima) analiza estos datos en profundidad, ubicado en Gran Canaria. El análisis detallado permitirá la caracterización exhaustiva de los residuos, la identificación de sus posibles orígenes y la determinación de las zonas de mayor acumulación. Esta información científica sólida será fundamental para fundamentar futuras políticas de gestión y mitigación de la contaminación marina en el archipiélago canario y para sensibilizar a la sociedad sobre la urgencia de abordar este crítico problema ambiental a escala global.

El Maipo/Ambietum

Date Created

Junio 2025