



Barreras comerciales reconfiguran las cadenas de suministro

Posted on Julio 27, 2026

(Londres) La más reciente preocupación de los operadores de mercados aparece hoy a partir del regreso de los aranceles, cuando las barreras comerciales reconfiguran las cadenas de suministro globales.

La política arancelaria impulsada por la administración estadounidense está generando una profunda reconfiguración de las cadenas de suministro a nivel mundial, reiteran.

Lo que comenzó como una estrategia de presión comercial contra China se ha convertido en un fenómeno disruptivo que afecta a importadores, fabricantes y operadores logísticos en todos los continentes.

El analista de la industria marítima y logística Jon Monroe describe el panorama actual como El más disruptivo e inestable que los importadores hayan tenido que navegar, y advierte que los aranceles Han mutado en un impuesto de fuerza bruta sobre las cadenas de suministro globales.

La evidencia empírica respalda esta apreciación. Un estudio del **Banco de Pagos Internacionales (BIS)** desarrolla un modelo multi-país con vínculos de insumo-producto para demostrar esos criterios.

Exponen de esa suerte, que los aranceles generalizados crean pérdidas de producción generalizadas, especialmente para Estados Unidos y economías estrechamente vinculadas como **Canadá** y México.

El sector manufacturero es el más afectado debido a su dependencia de componentes importados, aunque los servicios también experimentan contracciones por su interconexión con otros sectores.

Las proyecciones del Fondo Monetario Internacional (FMI), publicadas en julio de 2026, apuntan a una marcada desaceleración del crecimiento del volumen del comercio mundial, que pasará del cinco por ciento en 2025 al 3,5 en 2026.

Incluyen en gran medida el efecto macroeconómico negativo de los aranceles a escala global.

La Directora Gerente del FMI, Kristalina Georgieva, advirtió que Cuanto más se prolongue la incertidumbre mayor será el costo para la economía mundial, señalando que las medidas arancelarias están generando un freno en la actividad económica vía incertidumbre para los inversores.

Otro detalle vinculado lo constituye la interrupción de las complejas cadenas de suministro.

La estrategia conocida como China-plus-one, que promovía llevar parte de la producción a países como India, Vietnam o México, pierde atractivo frente al peso de los aranceles.

Empresas que apostaron por nuevas plantas y contratos logísticos ahora enfrentan costos inesperados.

Advierten que Lo que parecía una diversificación estratégica se ha convertido en una trampa para la rentabilidad.

El Maipo/PL