



Avance de 80% registra construcción de nueva conexión entre Ruta de la Fruta, Ruta 78 y Puerto de San Antonio

Posted on Septiembre 25, 2026

La construcción de la nueva conexión entre la Ruta de la Fruta, la Ruta 78 y el Puerto de San Antonio alcanza un 80% de avance. La obra busca transformar este eje vial en un corredor logístico moderno, seguro y clave para la zona central del país y los principales recintos portuarios de la Región de Valparaíso.

En el marco de una supervisión en terreno, el biministro de Obras Públicas y de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, revisó el estado de los trabajos que se desarrollan en el tramo que une Santo Domingo con San Antonio, informó la oficina de prensa del MOP.

“Estamos viendo el avance de la denominada Ruta de la Fruta, que conecta la Región de O’Higgins con el Puerto de San Antonio. Actualmente, las obras se están desarrollando en el tramo que conecta Santo Domingo con San Antonio. Llevamos un 80% de avance y esperamos que la puesta en servicio provisoria se inicie a mediados del próximo año y la ruta en su totalidad cerca del año 2030”, afirmó la autoridad.

El biministro destacó además el impacto que tendrá la obra en la conectividad portuaria y en el desarrollo exportador de la zona central. “Se trata de una gran obra que tendrá un alto impacto en la conectividad con los puertos y el desarrollo de la exportación agrícola, que también va a descongestionar el tránsito, reducir los tiempos de viaje y mejorar la seguridad. Este es un proyecto que partió en el año 2019 y ya estamos en la parte final. Estos son proyectos de Estado que trascienden a los gobiernos y que tienen un impacto muy positivo en las regiones, sus habitantes y el país”, agregó.

Variante San Juan: el tramo final

Las obras del último tramo de la Ruta de la Fruta, denominado **Variante San Juan**, contemplan una nueva vía expresa de 15 kilómetros. Entre las principales faenas destacan el Enlace Las Brisas y los viaductos Maipo, San Juan y Las Lajas, cuyo diseño ya considera las condiciones para una futura ampliación de capacidad.

Con una extensión cercana a los 141 kilómetros, la concesión de la Ruta 66 se inicia en el cruce con la Ruta 5 Sur, en el sector de Pelequén, Región de O’Higgins, atraviesa el sur de la Región Metropolitana y concluye en el acceso al Puerto de San Antonio, en la Región de Valparaíso. El proyecto contempla una inversión aproximada de 632 millones de dólares.

Puente Lo Gallardo, también con 80% de avance

En la misma jornada, el secretario de Estado se trasladó hasta la comuna de San Antonio para supervisar los trabajos de construcción del nuevo **Puente Lo Gallardo**, que registra a la fecha un avance cercano al 80%.

La nueva estructura, paralela al puente existente sobre el río Maipo, permitirá descongestionar el tránsito entre las comunas de San Antonio y Santo Domingo. Su diseño contempla 840 metros de longitud y más de 200 pilotes de fundación de casi 50 metros de profundidad.

Los trabajos, ejecutados por la Dirección de Vialidad, representan una inversión superior a los 69 mil millones de pesos y su término está proyectado para el segundo semestre de 2028.