



Así será la nueva conexión entre las rutas 68 y 78 que mejorará la conexión de Talagante, Peñaflor, El Monte y Melipilla

Posted on Agosto 24, 2026

La obra permitirá conectar Pudahuel y Maipú con la Ruta 78 y busca reducir los tiempos de traslado hacia comunas como Padre Hurtado, Peñaflor, Malloco, Talagante, El Monte y Melipilla.

Una nueva conexión vial que unirá las rutas **68 y 78** promete mejorar los desplazamientos de miles de personas que viven en el surponiente de la Región Metropolitana. El proyecto contempla una carretera de **9,4 kilómetros** entre Pudahuel y Maipú, pero su impacto alcanzará a comunas ubicadas más al sur de Santiago.

Entre las comunas que podrían verse beneficiadas se encuentran **Padre Hurtado, Peñaflor, Malloco, Talagante, El Monte y Melipilla**. Para sus habitantes, la nueva infraestructura entregará una alternativa para conectarse con las principales autopistas del poniente de la capital.

Una conexión que busca reducir los tiempos de viaje

La iniciativa corresponde a la concesión **Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68**. Su objetivo es unir directamente tres importantes vías: **Costanera Norte, Ruta 68 y Ruta 78**.

Actualmente, los desplazamientos entre los extremos del futuro corredor pueden tomar entre **35 y 40 minutos**, dependiendo del recorrido y las condiciones del tránsito. Con la nueva conexión, el Gobierno proyecta reducir esos tiempos a **menos de 10 minutos** en determinados trayectos.

Esto podría facilitar especialmente los viajes de quienes se desplazan desde comunas como **Talagante, Peñaflor, Padre Hurtado y El Monte** hacia Santiago o hacia las rutas que conectan con la costa.

La infraestructura también tendrá importancia para quienes viajan hacia **San Antonio y Valparaíso**, al generar una conexión más directa con las carreteras que conducen hacia esos destinos.

Talagante y Peñaflor entre las comunas beneficiadas

El crecimiento residencial de las comunas del surponiente ha aumentado la cantidad de personas que diariamente deben trasladarse hacia Santiago por motivos laborales, educativos y comerciales.

En ese contexto, la nueva vía podría convertirse en una alternativa para los habitantes de **Talagante, Peñaflor, Malloco y Padre Hurtado**, quienes actualmente dependen de un número limitado de conexiones para ingresar o salir de la capital.

También se espera un impacto en **El Monte y Melipilla**, especialmente para quienes utilizan la Ruta 78 y necesitan conectarse con otros sectores de la Región Metropolitana.

La obra, además, contempla **más de seis kilómetros de ciclovías y veredas**, junto con calles de servicio, iluminación, áreas verdes y medidas de seguridad vial.

Las obras ya comenzaron

Los trabajos comenzaron en **noviembre de 2025** y actualmente presentan un avance cercano al **20%**. El cronograma contempla finalizar las obras en **noviembre de 2027**, mientras que la puesta en servicio está prevista para **mayo de 2028**.

El delegado presidencial de la Región Metropolitana, **Germán Codina**, valoró el avance de la iniciativa y destacó la extensión de Costanera Norte hacia la Ruta 78.

“Hoy Costanera Norte culmina en su conexión con la Ruta 68, y a nosotros nos interesa que esa conexión continúe hasta la Ruta 78, brindando mejoras en tiempos de traslado”, afirmó.

La iniciativa forma parte del denominado **segundo anillo de Santiago** y busca responder al crecimiento urbano e industrial del sector poniente.

De esta manera, aunque la obra se emplaza en **Pudahuel y Maipú**, sus efectos se proyectan hacia un territorio mucho más amplio. Para los habitantes de **Talagante, Peñaflor, Padre Hurtado, Malloco, El Monte y Melipilla**, la nueva conexión podría significar menores tiempos de viaje y una alternativa más directa para acceder a las principales rutas de la zona central.

El Maipo