



“Argentina tiene la herramienta para eliminar Puerto Williams”: excomandante apunta al gas ante el avance chileno en la Antártica

Posted on Octubre 24, 2026

Edgar Calandín sostuvo que Argentina podría utilizar el suministro de gas como herramienta de presión sobre Chile, en medio de una comparación sobre el desarrollo antártico de ambos países. El alcalde de Cabo de Hornos rechazó sus dichos y aseguró que la ciudad recibe gas licuado desde la Región de Magallanes.

Las declaraciones del excomandante argentino **Edgar Calandín** sobre la posibilidad de interrumpir el suministro de gas a Puerto Williams generaron preocupación en la zona austral y reabrieron el debate sobre la presencia estratégica de Chile y Argentina en la Antártica.

Durante una conversación en el podcast argentino *La Fábrica*, el exuniformado cuestionó la política antártica de su país y afirmó que Chile avanza con mayor rapidez en el desarrollo de **Punta Arenas y Puerto Williams como centros logísticos vinculados al continente blanco.**

Sin embargo, sus declaraciones adquirieron mayor repercusión cuando planteó utilizar el suministro energético como herramienta de presión sobre Chile.

“Argentina tiene la herramienta para agarrar y eliminar Puerto Williams: cierra el gas”, afirmó Calandín, quien también cuestionó que su país suministrara ese recurso a la ciudad chilena sin exigir, a su juicio, beneficios a cambio.

Sus palabras corresponden a una propuesta formulada por un exuniformado y **no constituyen un anuncio oficial del Gobierno argentino**.

Alcalde de Cabo de Hornos desmiente dependencia del gas argentino

El alcalde de Cabo de Hornos, **Patricio Fernández**, rechazó las afirmaciones y aseguró que el abastecimiento energético de Puerto Williams no depende de Argentina.

La autoridad explicó que el **gas licuado llega por vía marítima desde la Región de Magallanes** y se distribuye desde una planta de almacenamiento ubicada en la comuna. Por ello, descartó que un eventual corte del suministro argentino pudiera producir el efecto descrito por Calandín.

Fernández también enfatizó que la soberanía chilena sobre Puerto Williams no está en discusión y llamó a las autoridades nacionales a mantener una presencia permanente en la zona.

El alcalde pidió fortalecer la **infraestructura, la conectividad, la seguridad energética y los servicios públicos** para responder a las necesidades de los habitantes de la provincia Antártica Chilena.

Además, solicitó mayor atención de la Cancillería ante declaraciones que, según advirtió, generan preocupación en la comunidad local.

Exgeneral reconoce mayor avance chileno en estrategia antártica

Durante la entrevista, Calandín comparó las políticas de ambos países para consolidar sus capacidades científicas, logísticas y territoriales en la Antártica.

El excomandante sostuvo que Argentina debería potenciar a **Ushuaia** como una ciudad estratégica para las actividades antárticas, no solo como punto de acceso, sino también como centro de desarrollo científico y ambiental.

En contraste, destacó que Chile estaría avanzando con mayor velocidad y eficiencia mediante el desarrollo de Punta Arenas y Puerto Williams.

“Hoy la política antártica argentina no promueve el desarrollo de una ciudad antártica internacional que permita traer a los 58 países que componen el tratado. Y Chile sí lo está trabajando a través del desarrollo de Punta Arenas y Puerto Williams. A una velocidad más rápida y con mayor eficiencia”, afirmó.

Calandín atribuyó esa diferencia a la voluntad política y cuestionó la falta de continuidad de la estrategia argentina, que, a su juicio, queda condicionada por los ciclos electorales y los períodos de gobierno.

También aseguró que Ushuaia tendría ventajas geográficas y de recursos frente a Punta Arenas. No obstante, sus comparaciones corresponden a su evaluación personal sobre las capacidades y prioridades de ambos países.

La presencia en la Antártica y el desarrollo del extremo austral

La controversia vuelve a poner atención sobre la importancia de **Puerto Williams y Punta Arenas para la actividad antártica chilena**. La conectividad, la infraestructura portuaria, la investigación científica y los servicios logísticos son factores relevantes para sostener operaciones en el continente blanco.

Las declaraciones de Calandín también abren una discusión sobre el papel de las ciudades australes en las estrategias de largo plazo de Chile y Argentina. Sin embargo, la propuesta de utilizar el suministro de gas como mecanismo de presión no debe confundirse con una política oficial ni con una amenaza concreta adoptada por el Estado argentino.

La respuesta del alcalde de Cabo de Hornos, por su parte, puso el foco en las condiciones materiales de Puerto Williams y en la necesidad de fortalecer la presencia estatal en una zona estratégica para el país.

Más allá de la polémica, el episodio deja en evidencia que el desarrollo antártico no depende únicamente de declaraciones políticas: también requiere **inversión sostenida, infraestructura, conectividad y condiciones de vida adecuadas para las comunidades del extremo austral**.



El Maipo