Aranceles golpean comercio y transporte en frontera Ecuador-Colombia

Description

(Quito) El aumento de los aranceles de Ecuador a productos colombianos, que subirán al 100 por ciento, golpeará aún más el transporte pesado y el comercio en la frontera norte, advierten hoy dirigentes de esos gremios.

La medida, que entrará en vigor el 1 de mayo, impactará en la zona fronteriza, donde el flujo de transporte pesado cayó drásticamente y sectores productivos alertan sobre una posible paralización del intercambio comercial.

En la norteña provincia ecuatoriana de Carchi, el tránsito diario de unos 200 camiones se redujo a apenas 20, según dirigentes del sector, que reportan incluso jornadas sin circulación de vehículos entre ambos países desde que comenzó la guerra arancelaria en febrero pasado.

El presidente del transporte pesado del Carchi, Carlos Bastidas, afirmó en declaraciones al canal Teleamazonas que la medida tendrá consecuencias económicas y sociales.

“¿Cómo va a ser correcto que, siendo un gobernante que está elegido para cuidar, para proteger a los ciudadanos, venga y nos ponga estas tasas? ¿Qué es llevarnos al caos, a la crisis, a causar una muerte, una muerte económica, una muerte social?”, señaló.

Los representantes de los transportistas y los comerciantes consideran que el incremento arancelario, justificado por el Gobierno ecuatoriano en razones de seguridad, podría tener efectos contrarios a los esperados, al incentivar el contrabando y agravar la inseguridad en la zona fronteriza.

El vicepresidente de la Federación Nacional de Transporte Pesado, Omar Guerrón, insistió en que la política comercial no debería mezclarse con la seguridad.

Desde el Ejecutivo, el presidente Daniel Noboa defendió la decisión y la vinculó con la lucha contra el crimen organizado en la frontera.

“Lamentablemente, no se puede llegar a acuerdos con quien no tiene el mismo compromiso para luchar contra el narcoterrorismo”, afirmó.

El mandatario sostuvo que los aranceles, que comenzaron en febrero con el 30 por ciento y luego subieron al 50, ha tenido efectos en la seguridad, al asegurar que “desde que tomamos esta medida, en la frontera norte las muertes violentas se redujeron en un 33 por ciento”.

Por su parte, el mandatario colombiano, Gustavo Petro, calificó la decisión como “una monstruosidad” y advirtió que “significa el fin del Pacto Andino para Colombia”, al tiempo que planteó fortalecer relaciones comerciales con otras regiones.

En la misma línea, la canciller colombiana, Yolanda Villavicencio, señaló que, aunque Ecuador puede definir su política comercial, una eventual salida de la Comunidad Andina debilitaría la integración regional, y criticó lo que consideró posturas “miopes por ideología antiprogresista”.

La escalada arancelaria se da en un contexto de tensiones diplomáticas entre ambos países, que incluyen diferencias por seguridad fronteriza, comercio y el caso del exvicepresidente Jorge Glas, a quien Petro catalogó como “preso político”.

A raíz de ese comentario, el Gobierno de Noboa envió una nota de protesta al país vecino y llamó a consultas a su embajador, Arturo Félix Wong.

Este jueves, Sommerfeld señaló que las reuniones previstas para la próxima semana para tratar con Colombia temas de seguridad y comercio están suspendidas, pero subrayó que no han sido canceladas totalmente.

El Maipo/PL

Date Created
Abril 2026

www.elmaipo.cl