



Alcalde de Talagante defiende transporte municipal gratuito y advierte: “Si tenemos que llegar al Congreso, lo vamos a hacer”

Posted on Agosto 22, 2026

Sebastián Rosas cuestionó el funcionamiento del transporte público en sectores rurales y aseguró que los servicios municipales responden a problemas de frecuencia, costos y trato hacia los pasajeros. Además, defendió el traslado gratuito de estudiantes y vecinos de la comuna.

El alcalde de Talagante, **Sebastián Rosas**, defendió la continuidad del transporte municipal gratuito que beneficia a estudiantes de educación superior y habitantes de sectores rurales de la comuna.

La autoridad realizó sus declaraciones luego de participar en un encuentro de alcaldes de la **Asociación de Municipios Rurales**, realizado en El Monte, donde se abordó la controversia generada por la oposición de empresas de colectivos y un parlamentario de la zona a este tipo de servicios municipales.

Rosas advirtió que la continuidad de estos recorridos podría verse amenazada por las acciones impulsadas

contra los municipios que entregan transporte gratuito a sus comunidades.

“Hoy día, el transporte público municipal está en riesgo. Está en riesgo porque hay una empresa de colectiveros, hay un parlamentario que hoy día está colocando esta problemática y la están llevando a la justicia”, afirmó.

Según el alcalde, la situación podría afectar directamente a los estudiantes y vecinos que actualmente utilizan estos servicios.

Transporte municipal beneficia a estudiantes y sectores rurales

Rosas destacó que en Talagante **cientos de estudiantes** utilizan los buses municipales para trasladarse hacia Santiago.

A esto se suma el transporte de vecinos hacia distintos sectores rurales de la comuna, entre ellos **Lonquén, Roto Chileno, Oliveto y Loreto**.

El jefe comunal sostuvo que estos servicios cumplen una función que el transporte público tradicional no estaría cubriendo de manera suficiente.

“Hoy día el transporte público no responde a la necesidad de la ciudadanía”, cuestionó.

Críticas al transporte público

Entre las razones que, a su juicio, explican la necesidad de mantener los recorridos municipales, Rosas mencionó los **altos costos, las frecuencias insuficientes y la falta de vehículos** para responder a la demanda de los habitantes de sectores rurales.

También apuntó a situaciones de maltrato hacia estudiantes por parte de algunos conductores.

“Hay algún maltrato hacia estudiantes por parte de algunos, pocos, pero hay maltrato. Entonces, evidentemente no está dando el ancho”, sostuvo.

Para el alcalde, el transporte municipal surgió como una respuesta de los municipios ante estas dificultades y no como una iniciativa desconectada de las necesidades de la población.

Rosas anuncia defensa del servicio

El alcalde aseguró que los municipios rurales continuarán utilizando recursos para mantener este tipo de transporte y que buscarán defender su continuidad frente a las acciones que cuestionan su funcionamiento.

“Los alcaldes hemos decidido a través de una voluntad política y haciendo un gasto, por cierto, en esto, para el transporte de nuestros vecinos y vecinas”, señaló.

Rosas fue enfático al anticipar que recurrirán a distintas instancias para evitar que los habitantes pierdan este beneficio.

“Vamos a seguir luchando, vamos a seguir trabajando. Si tenemos que llegar al Congreso por esto, lo vamos a hacer”, afirmó.

La autoridad sostuvo que el objetivo es mantener el transporte municipal disponible para los vecinos de las comunas rurales y, especialmente, para quienes dependen de estos recorridos para trasladarse hacia centros de estudio y otros puntos de la región.