El Maipo

Alcalde de San Antonio critica falta de convicción gubernamental para impulsar Puerto Exterior

Posted on Noviembre 26, 2025

Omar Vera cuestiona la dilación de un proyecto que lleva más de una década en tramitación y advierte sobre el impacto en la competitividad del país

A más de diez años desde que el Concejo Municipal de San Antonio aprobara el cambio del plan regulador para viabilizar el Puerto Exterior, el alcalde Omar Vera lanzó una dura crítica hacia los sucesivos gobiernos por la falta de avance en lo que califica como “la iniciativa portuaria más importante de la centuria”.

El 24 de abril de 2015 marcó un hito cuando la municipalidad de esta ciudad puerto modificó su planificación urbana para consolidar el entonces denominado Puerto a Gran Escala (PGE). Sin embargo, el proyecto permanece empantanado pese a algunos avances recientes en el proceso de licitación, señaló el edil a portal portuario.

Falta de convicción política

“Todos los gobiernos que han transcurrido no han tenido la convicción de sacar adelante el proyecto”, afirmó tajantemente el alcalde Vera, quien protagonizó en su anterior mandato precisamente la

modificación del plan regulador que permitiría la construcción de la megaobra portuaria.

El jefe comunal hizo un llamado urgente al próximo Ejecutivo, independiente de su color político, a dar celeridad a la tramitación ambiental y autorizar el desarrollo de las obras. “La dilación del proyecto ha afectado y seguirá afectando por un tiempo más la competitividad del país en materia de comercio internacional”, advirtió.

Entre la burocracia y la dejación

Consultado sobre las causas del estancamiento, Vera identificó dos factores principales: “Ha sido burocrático, pero también hay un poco de dejación. Creo que el Gobierno, el Estado, no le ha dado el énfasis y la importancia al proyecto en sí”.

El alcalde enfatizó que el gobierno entrante deberá agilizar la aprobación definitiva a través del Servicio de Evaluación Ambiental, asegurando que el proyecto se materialice de forma amigable con el medioambiente y las condiciones del entorno. “No estoy diciendo que solo sea el puerto, sino que hay que mirar el entorno donde está asentado el proyecto. Eso tiene que pasar por el diálogo y los acuerdos necesarios”, puntualizó.

Royalty portuario en el horizonte

En otro ámbito, Vera se refirió al debate sobre la relación ciudad-puerto, destacando que el Parlamento ha acogido la idea de legislar sobre un royalty portuario que permita una distribución equitativa de recursos para mejorar el bienestar y calidad de vida de los habitantes de territorios portuarios.

“Hay que convencer al Ejecutivo, porque esto necesariamente tiene que ser materia de Ley”, señaló el alcalde, quien trabaja junto a la Asociación Nacional de Ciudades Puertos en esta iniciativa. Según explicó, se busca rescatar lo mejor de las distintas propuestas en discusión, “apuntando al desarrollo y bienestar de los chilenos que viven en estas comunas”.

La propuesta busca beneficiar a millones de habitantes de ciudades puerto del país, aunque requiere del apoyo del próximo Ejecutivo para su concreción legislativa.

El Puerto Exterior de San Antonio representa uno de los proyectos de infraestructura más ambiciosos para Chile, destinado a modernizar y ampliar significativamente la capacidad portuaria del país en el Pacífico Sur.

El Maipo.

Extracto de entrevista realizada por portalportuario.cl al alcalde de San Antonio, Omar Vera.