El Maipo



Agroexportadores alertan por paro de camioneros en San Antonio ante inicio de temporada de cerezas

Posted on Noviembre 4, 2026

La paralización de transportistas independientes mantiene bloqueados accesos a depósitos extraportuarios desde el 28 de octubre. La movilización coincide con el inicio de la temporada de exportación de cerezas, mientras los gremios agrícolas advierten posibles efectos sobre la cadena de frío y los embarques hacia mercados internacionales.

La paralización de camioneros independientes en **San Antonio** encendió las alertas del sector agrícola y exportador, debido a las dificultades que podría generar para el traslado de fruta fresca en uno de los períodos de mayor actividad logística del año.

El conflicto comenzó el **28 de octubre** y mantiene bloqueados accesos a depósitos extraportuarios vinculados a los terminales portuarios de San Antonio. Los transportistas exigen un reajuste de las tarifas por el traslado de contenedores, además de respuestas frente al aumento de sus costos operacionales.

La situación preocupa especialmente a los productores y exportadores de cerezas, cuya temporada de envíos comienza durante noviembre. La fruta requiere condiciones de refrigeración y una coordinación precisa entre los centros de embalaje, los depósitos y las naves que trasladan la carga hacia sus destinos.

SNA pide acuerdo entre camioneros, puertos y navieras

El presidente de la **Sociedad Nacional de Agricultura (SNA)**, Antonio Walker, llamó a los transportistas, empresas portuarias y navieras a alcanzar un acuerdo que permita recuperar el funcionamiento de la cadena logística.

“Nos preocupa la paralización de transportistas en el puerto de San Antonio, que se mantiene desde el 28 de octubre. Coincide con el inicio de la temporada alta de exportación de fruta fresca, cuando cada día cuenta para resguardar la cadena de frío”, señaló el dirigente.

Walker también apuntó al escenario económico que enfrenta el sector agrícola, marcado por el encarecimiento del petróleo, la energía, los fertilizantes, los agroquímicos y los servicios de transporte.

A estos factores sumó los efectos del fenómeno de **El Niño** sobre la producción nacional y los aranceles aplicados por Estados Unidos a productos chilenos. Según estimaciones del Departamento de Estudios de la SNA, estos últimos representarían un costo de **US$800 millones para la agricultura chilena durante los próximos cuatro años**.

El dirigente sostuvo que el aumento de los costos afecta tanto a los agricultores como a los transportistas, pero advirtió que prolongar el conflicto podría agregar nuevas dificultades a una actividad que ya enfrenta problemas de rentabilidad.

Frutas de Chile cancela lanzamiento del Cherry Express

La preocupación también fue expresada por **Frutas de Chile**, cuyo presidente, Iván Marambio, advirtió que la paralización afecta a productores, exportadores y trabajadores de toda la cadena logística.

El dirigente informó que más de 30 camiones mantenían bloqueados los accesos a terminales extraportuarios donde se encuentran contenedores que deben ser despachados con fruta fresca.

Ante este escenario, el gremio decidió **cancelar su participación en el lanzamiento del Cherry Express**, actividad programada para este miércoles en el puerto de San Antonio.

El servicio marítimo contempla el traslado de cerezas frescas hacia **Shanghái, China**, en un viaje de aproximadamente 23 días. La operación requiere que los contenedores lleguen a tiempo a los terminales

para cumplir con las ventanas de embarque y mantener las condiciones de conservación de la fruta.

Marambio calificó la situación como preocupante y señaló que las consecuencias de la paralización podrían extenderse a distintos actores de la actividad exportadora.

Más de 3.000 contenedores afectados, según los transportistas

La movilización es encabezada por la **Agrupación de Camioneros Independientes de San Antonio (Agreporsai)**. Según cifras entregadas por el propio gremio, el bloqueo ha impedido el ingreso de más de **3.000 contenedores** al puerto y la salida de una cantidad similar. Además, cerca de 200 camiones permanecerían paralizados.

Los transportistas cuestionan las tarifas que reciben por los traslados de contenedores y sostienen que los valores no reflejan el incremento del diésel, los peajes y los gastos de mantención de los vehículos.

También han manifestado su rechazo a nuevos cobros TAG contemplados en la ampliación de la Ruta 78 y han solicitado una mayor participación del Gobierno en las conversaciones con las empresas vinculadas a la actividad portuaria.

El presidente de Agreporsai, Manuel Araya, advirtió que las restricciones podrían extenderse al transporte de fruta si no se alcanza una solución. La posibilidad genera preocupación en el sector exportador, debido a que noviembre marca el comienzo de una etapa clave para los envíos de cerezas hacia Asia.

Mientras continúan las diferencias entre los transportistas y las empresas involucradas, los gremios agrícolas insisten en la necesidad de alcanzar un acuerdo que permita normalizar los movimientos de carga y evitar mayores consecuencias para la temporada exportadora.

El Maipo