El Maipo



Acuerdo pone fin al paro de camioneros que afectó la actividad portuaria de San Antonio

Posted on Noviembre 7, 2026

El entendimiento contempla un reajuste del 8% en las tarifas de transporte, cambios en la contratación de los porteadores y un mecanismo de actualización vinculado a los costos del sector. La movilización había mantenido bloqueados los accesos a depósitos extraportuarios y acumuló más de 4.500 contenedores.

Tras ocho días de movilización, **camioneros independientes de San Antonio y empresas generadoras de carga alcanzaron un acuerdo para poner fin a la paralización** que mantenía bloqueados los accesos a distintos depósitos extraportuarios de la comuna.

El entendimiento se concretó este viernes 6 de noviembre, luego de varias jornadas de negociación con la participación de autoridades de Gobierno, entre ellas representantes de la Delegación Presidencial Regional de Valparaíso y del Ministerio de Economía.

Los transportistas comenzaron a retirar sus vehículos y a liberar progresivamente los accesos a los recintos, con el objetivo de permitir la reactivación de las operaciones logísticas.

La paralización dejó **más de 4.500 contenedores acumulados**, generando dificultades para el movimiento de carga y preocupación en el sector exportador, particularmente por el inicio de la temporada de envío de cerezas hacia los mercados internacionales.

Reajuste de tarifas y cambios en la contratación

Entre los principales puntos del acuerdo se estableció un **reajuste del 8% en las tarifas** que reciben los transportistas. También se contempla que los camioneros independientes puedan organizarse y postular directamente a los contratos que mantienen las empresas generadoras de carga con los operadores de transporte.

Esta última medida apunta a modificar la intermediación que existe en el sector, permitiendo que los porteadores tengan una participación más directa en las contrataciones.

Otro de los compromisos considera que la actualización de las tarifas se realice mediante el **Índice de Costos del Transporte (ICT)**, elaborado por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), incorporando las variaciones de los costos operacionales, especialmente las relacionadas con el diésel.

Además, se informó sobre instrumentos de financiamiento de Corfo destinados a pequeños transportistas y empresas de menor tamaño, para facilitar el acceso a capital de trabajo y la renovación de sus vehículos.

El impacto de la paralización en el puerto y las exportaciones

El conflicto comenzó el **28 de octubre**, cuando los camioneros independientes iniciaron el bloqueo de los accesos a depósitos extraportuarios para exigir mejores tarifas por el transporte de contenedores.

Los movilizados argumentaban que los valores pagados por sus servicios no reflejaban el incremento de los costos de operación, particularmente por el alza de los combustibles y los peajes.

La paralización coincidió con el inicio de la temporada de exportación de cerezas, uno de los períodos de mayor actividad para el puerto de San Antonio. La situación obligó a modificar parte de la planificación logística y derivó en el traslado de embarques hacia el puerto de Valparaíso.

El Maipo

El conflicto también generó preocupación entre productores y exportadores, debido a los plazos que exige el transporte de fruta fresca y la necesidad de mantener la cadena de frío durante su traslado.

Con el acuerdo alcanzado, se espera que el retiro de los bloqueos permita recuperar progresivamente el funcionamiento de los depósitos extraportuarios y normalizar el movimiento de carga en la comuna.

El Maipo