El Maipo



Acuerdo con camioneros llega al Congreso: buscan aprobar rebaja del diésel antes del martes

Posted on Noviembre 16, 2026

El Senado y la Cámara de Diputadas y Diputados coordinaron una tramitación acelerada para despachar el proyecto a más tardar el martes 17 de noviembre. La oposición cuestiona que los beneficios no contemplen suficientemente a pequeños transportistas y otros sectores afectados por el alza de los combustibles.

El Congreso Nacional buscará aprobar a más tardar este martes 17 de noviembre el proyecto de ley que permitirá implementar el acuerdo alcanzado entre el Gobierno de **José Antonio Kast** y los principales gremios de camioneros, que contempla una rebaja de **$142 por litro de diésel**.

La presidenta del Senado, **Paulina Núñez (RN)**, confirmó que existe coordinación con la Cámara de Diputadas y Diputados para acelerar la tramitación de la iniciativa. El calendario contempla sesiones durante este lunes 16, con la posibilidad de completar el despacho legislativo durante esa misma jornada.

«Fijamos los plazos, nos coordinamos con la mesa de la Cámara, y el día lunes van a sesionar ellos primero, luego vamos a sesionar inmediatamente nosotros, para que el día martes ya seamos capaces de despacharlo a ley, si es que incluso no es el propio lunes», señaló la

senadora.

El proyecto busca materializar los compromisos asumidos por el Ejecutivo después de las movilizaciones de transportistas que presionaron por medidas frente al encarecimiento de los combustibles.

Rebaja del diésel y congelamiento de precios

El acuerdo contempla revertir el incremento de $42 por litro aplicado al diésel y sumar una disminución adicional de $100, alcanzando una rebaja total de **$142 por litro**.

Además, establece un límite a las alzas de los combustibles hasta el 31 de marzo de 2027 y considera extender durante todo ese año los beneficios de recuperación del impuesto específico al diésel para el transporte de carga.

La iniciativa también incorpora modificaciones relacionadas con la devolución de peajes para el transporte interurbano.

El subsecretario del Interior, **Máximo Pavez**, defendió los recursos comprometidos por el Gobierno y recordó que el Ejecutivo ha destinado $1,4 billones al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) entre marzo y noviembre.

Oposición cuestiona alcance de los beneficios

Desde la oposición, el diputado Carlos Bianchi (PPD-independiente) cuestionó que las medidas estén concentradas principalmente en el transporte de carga y no resuelvan las dificultades que enfrentan otros sectores.

«Esto no resuelve la situación de los valores de los combustibles para las personas en general o para las mipymes, pequeños transportistas», planteó el parlamentario.

Bianchi sostuvo que espera que durante la discusión legislativa exista espacio para mejorar el proyecto y ampliar su alcance. Sin embargo, advirtió que la mayoría parlamentaria del oficialismo podría limitar las posibilidades de introducir modificaciones.

La discusión legislativa se desarrollará durante los próximos días, mientras el Ejecutivo busca cumplir los compromisos adquiridos con los gremios que participaron en las negociaciones y materializar las rebajas acordadas.

El Maipo